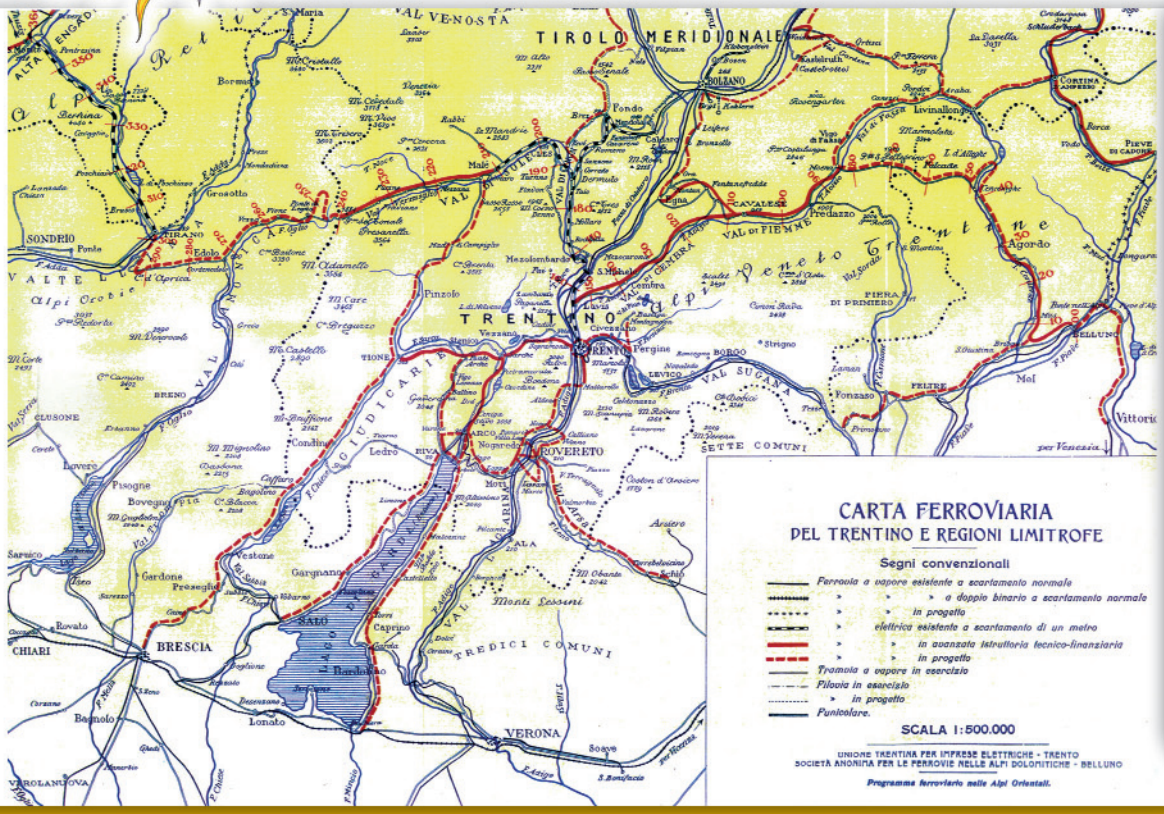
Invito



Commissione europea

Presidenza della Provincia Autonoma di Trento

Ordine degli Architetti Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trento

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

CONVEGNO

Trasporti, urbanistica, paesaggio, per una nuova programmazione del modello economico-territoriale

Trento, 29 novembre 2014

Muse - Museo delle Scienze di Trento

Corso del Lavoro e della Scienza 3 - 38122 TRENTO • www.muse.it

Questi anni di crisi economica e politica hanno prodotto profondi cambiamenti all'interno del mondo "industrializzato" occidentale. Un modello che si considerava "maturo" ed incorruttibile è andato ben presto in crisi, soprattutto a causa di una progressiva mancanza di programmazione strategica. Si è pensato, in pratica, che il modello economico imperante non dovesse essere mai messo in discussione e la mancanza di una ricerca di scenari alternativi ha ben presto portato all'implosione di quello stesso modello propulsivo.
In tempi recenti, tuttavia, le voci critiche verso quel modello di sviluppo stanno prendendo sempre maggior forza, ed invocano una nuova programmazione del nostro modello economico-territoriale. Puntando su una politica innovativa dei trasporti Transdolomites ha promosso da tempo un percorso di sensibilizzazione orientato alla riprogrammazione globale del territorio, attraverso investimenti nel settore delle infrastrutture.
Trasporti, Urbanistica, Paesaggio sono i temi di confronto che vengono proposti in questo evento con uno sguardo programmatorio che vada ben oltre i confini provinciali e nazionali. L'obiettivo finale è quello di promuovere un "ragionamento" che guardi alle Dolomiti, così come alle Alpi, come un unico sistema territoriale ed un'unica comunità accumunata da un uguale destino.

Associazione Transdolomites
Segreteria organizzativa: Massimo Girardi - girardi.massimo@brennercom.net
Cell. 320.4039769 - info@transdolomites.eu - www.transdolomites.eu

Sabato 29 novembre

ore 10.00-13.00

Sessione mattutina: la parola ai giovani

Il programma della mattina è dedicato completamente ai giovani. Lo scopo della sessione è quello di rendere evidente la sensibilità dei giovani per il concetto di programmazione economia e per la crescita del territorio nel quale risiedono. Per questa ragione verranno presentati e discussi lavori di ricerca sviluppati negli ultimi anni nelle università e che indagano, da diverse prospettive, il tema della crescita e del miglioramento del sistema dei trasporti, con particolare attenzione alla realtà trentina.

Modera: **Enrico Franco, Direttore del "Corriere del Trentino"**

Saluti istituzionali

Ore 09.30 Massimo Girardi, Presidente di Transdolomites.

Ore 09.45 Michele Lanzinger, Direttore del Museo delle Scienze.

Ore 09.55 Michelangelo Marchesi,
Assessore all'Ambiente e alla Mobilità del Comune di Trento.

Interventi

Ore 10.10 Lorenzo Zanon: "Un treno per la Val di Fiemme, tra storia e architettura".

Ore 10.25 Luca Piazzi: "La Vecchia Ferrovia della Valle di Fiemme:
storie di viaggi, testimonianze e prospettive".

Ore 10.40 Thomas Franchi: "Partecipazione dal basso e l'identificazione con il sito Dolomiti Unesco. La mia esperienza maturata nella Jungfrau Aletsch".

Ore 10.55 Stefan Valentini: "Ipotesi di gestione dei principali passi dolomitici".

Ore 11.10 Mattia Micheluzzi: "La ferrovia in Val di Fassa, una necessaria opportunità".

Ore 11.25 Erica Voltolini: "Treno dell'Avisio: non solo un mezzo di trasporto sostenibile e all'avanguardia, ma anche una potenziale e preziosa risorsa turistica".

Ore 11.40 Alessandra Enrici: "Connettere Paesaggi. Nuovi scenari per Moena".

A seguire dibattito e conclusioni di fine sessione.

ore 14.00-18.30

Sessione pomeridiana:
Immaginare nuove infrastrutture per creare nuovi paesaggi

Pensare ad un nuovo ciclo di infrastrutturazione del territorio montano – non più basato sui sistemi diffusi a gomma ma su modelli sostenibili e ferroviari – non vuol dire solamente puntare ad un rilancio strategico ed economico di un determinato contesto, ma significa anche pensare ad una nuova riconfigurazione del suo paesaggio. Se quest'ultimo, infatti, è il frutto di una constante sedimentazione di segni di matrice antropica sull'intorno naturale, ecco che i segni delle infrastrutture vanno a modificare radicalmente la percezione di un intero territorio, sia per quanto riguarda la sua struttura, sia per quando riguarda la sua fruizione.

Modera: **Pierangelo Giovanetti, Direttore giornale L'Adige.**

Ore 14.00 Introduzione Massimo Girardi, Presidente di Transdolomites.

Ore 14.15 Saluti istituzionali.

Ore 14.30 Nadia Bert, Florence School of Regulation, Transport Area European University Institute: "La politica europea dei trasporti – le reti transeuropee attraverso l'Euroregione Trentino-Alto Adige/Südtirol-Tirol".

Ore 14.45 Cristina Orsatti: "Programmazione strategica, antropologia, pratiche e politiche di sostenibilità".

Ore 15.00 Hans-Peter Leu, Responsabile Relazioni Internazionali FFS SA Comunicazione Viaggatori: "Lo sviluppo del trasporto pubblico nella regione Terra Retica (Triangolo Grigioni - Alto Adige/Lombardia – Tirolo fra 2005 e oggi) come esempio fra la Provincia Autonoma del Trentino, la Lombardia e il Veneto".

Ore 15.20 Florian Mussner, Assessore ai Beni culturali, Musei, Patrimonio e Mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano: "Le strategie future del trasporto ferroviario in Alto Adige".

Ore 15.35 Mario Forni: "Attualità dei progetti storici ferroviari e tranviari del Trentino".

Ore 15.45 Alberto Baccega: "Ipotesi di tracciato per una ferrovia a scartamento ordinario tra Lanquart e Bolzano".

Ore 16.00 Matteo Sambrizzi: "Proposta di due nuove trasversali alpine internazionali".

Ore 16.15 Avv. Enzo Robaldo, Studio Legale Robaldo-Ferraris, Milano: "Il possibile coinvolgimento dei privati nello sviluppo delle infrastrutture ferroviarie".

Ore 16.30 – 16.45: Pausa

Ore 16.45 Marta Del Dosso - Assessorato ai Trasporti Provincia di Sondrio: "Il progetto Cuore delle Alpi per la promozione dello sviluppo del trasporto pubblico regionale transfrontaliero tra il Cantone dei Grigioni e la Lombardia".

Ore 17.00 Alessandro Franceschini, Ordine degli Architetti PPC della Provincia di Trento: "Nuove infrastrutture e questioni urbanistiche".

Ore 17.15 Matteo Scagnol, MoDusArchitects Bressanone: "L'utilità dell'inutile; quando l'infrastruttura incontra il paesaggio".

Ore 17.30 Antonio Munari: "il progetto consegne con bici elettrica Cargo «FRISBEE TIR TRIKE»".

A seguire dibattito e conclusioni di fine sessione.

come raggiungerci:

In treno, il mezzo che preferiamo

Il museo è raggiungibile a piedi dalla stazione FS percorrendo circa 1,5 km. Usciti dalla stazione, procedere a destra (direzione sud) da Via Dogana verso Via Torre Vanga, quindi percorrere Via Pozzo e superare il Cavalcavia di San Lorenzo.
Alla rotonda prendere la terza uscita e imboccare Lungadige Monte Grappa (costeggiando il fiume Adige), continuare su Via Roberto da San Severino.

La linea di **autobus urbani** (linea NP) collega ogni 15' circa Piazza Dante-Palazzo della Regione (di fronte alla stazione FS) con il MUSE (fermata Sanseverino-Albere).

Associazione Transdolomites
Segreteria organizzativa: Massimo Girardi - girardi.massimo@brennercom.net
Cell. 320.4039769 - info@transdolomites.eu - www.transdolomites.eu